



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВЪЛЧЕДРЪМ, ОБЛАСТ МОНТАНА

П Р О Т О К О Л

№ 48

30 януари 2019 г.

РЕШЕНИЕ: № 398

ОТНОСНО: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 15 за определяне размера на местните данъци и такси на територията на Община Вълчедръм.

ОБЩИНСКИЯТ СЪВЕТ

РЕШИ:

На основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 17, ал. 1, т. 1 и чл.21, ал.1, т.6 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и с чл.1, ал.2 от Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ), Общински съвет –Вълчедръм РЕШИ:

Приема

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА №15 ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАΝЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВЪЛЧЕДРЪМ

(Приета на основание чл.21, ал.(2) от ЗМСМА, с решение № 23, протокол № 4 от 25.01.2008г. на Общински съвет гр.Вълчедръм, изм. и доп. с Решение № 139, протокол № 17/16.12.2008г., изм. с Решение № 213, протокол №29/11.12.2009г., изм. с Решение № 322, протокол № 44/31.01.2011г., доп. с Решение № 12, протокол № 4/16.12.2011г., изм. и доп. с Решение № 260, протокол № 34/24.01.2014 г., изм. и доп. с Решение № 295, протокол № 38/04.04.2014 г., изм. и доп. с Решение № 214, протокол № 23/25.05.2017г.)

§ 1. Разпоредбата на чл.7 се изменя, както следва:

„Думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“.

§2. Разпоредбата на чл.9 се изменя, както следва:

„След думите „вещно право“ се добавя „на ползване“.

§3. В чл.19 се създава нова ал.3 със следния текст:

„В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал.1 и ал.2 не се прилагат и данъкът определен по чл.15 се дължи в пълен размер за всяко жилище.“

§4. Разпоредбата на чл.30 се изменя, както следва:

1. Досегашният текст става ал. 1;

2. Създава се ал. 2: „(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.“

§5. Разпоредбата на чл. 37 се изменя, както следва:

1. В ал.2 думите „а в останалите случаи - в двумесечен срок от получаване на имуществото, след подаване на декларация по чл. 49, ал.3 от Закона за местните данъци и такси.“ се заменят с текста „а в случаите по чл. 44, ал. 3 от Закона за местните данъци и такси - към момента на издаване на акта, удостоверяващ правото на собственост, който подлежи на вписване.“

2. Ал.3 се отменя.

§6. Разпоредбата на чл.40 се изменя, както следва:

I.Създава се нова ал.1 със следния текст:

ал.1. Размерът на данъка се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, и се съобщава на данъчно задълженото лице.

II. Създава се нова ал.2 със следния текст:

ал.2. Данните по ал. 1 се предоставят от Министерството на финансите на общините:

1. ежедневно – чрез изградена и функционираща автоматизирана връзка между Министерството на финансите и софтуерния продукт за администриране на местните данъци и такси на съответната община за обмен на данните от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от 6 Министерството на вътрешните работи, или

2. ежемесечно – на електронен носител.

III. Създава нова ал.3 със следния текст:

(3) Алинея 1 не се прилага, когато:

1. пътното превозно средство е придобито по наследство;
2. пътното превозно средство е собственост на повече от едно лице;
3. собственикът/собствениците на пътното превозно средство няма/нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната;
4. са налице основания за предявяване право на освобождаване от данък.

IV. Текстът на чл.40 става ал.4 на чл.40.

§7. Разпоредбата на чл.41 се изменя, както следва:

I. В ал.1. За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т.1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. Имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка

- а) до 55 kW включително – 0,34 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,54 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,10 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,23 лв. за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително – 1,60 лв. за 1 kW;

е) над 245 kW – 2,10 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1,0
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. Екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

II. В ал.2. Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т в размер, както следва:

1. товарно ремарке – 5,00 лв.
2. къмпинг ремарке – 10,00 лв.

III. В ал.3. Данъкът за мотопеди е в размер 10,00лв., а за мотоциклети – в размер, както следва:

1. до 125 куб. см включително – 12,00 лв.
2. над 125 до 250 куб. см включително – 25,00 лв.
3. над 250 до 350 куб. см включително – 35,00 лв.
4. над 350 до 490 куб. см включително – 50,00 лв.
5. над 490 до 750 куб. см включително – 75,00 лв.
6. над 750 куб. см – 100,00лв.

IV. В ал.4. данъка за триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. Относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък „Регламент (ЕС) № 168/2013“, на базата на общото тегло в размер, както следва:

1. до 400 кг. Включително – 4,00 лв.
2. над 400 кг. – 6,00 лв.

V. В ал.5. Данъкът за автобуси се определя в зависимост от броя на местата за сядане:

1. до 22 места, вкл. мястото на водача – 50,00 лв.
2. над 22 места, вкл. мястото на водача – 100,00 лв.

VI. В ал.6. Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12т, в размер от 10,00лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.

VII. В ал.7. Данъкът за седлови влекач и влекач за ремарке се определя в зависимост от допустимата максимална маса на състава от превозни средства, от броя на осите и вида на окачването на влекача, посочени в свидетелството за регистрация на влекача, както следва:

Брой оси на седловия влекач/вleckача за ремарке	Допустима максимална маса на състава от превозни средства, посочена в свидетелството за регистрация на влекача (в тона):		Данък (в лева)	
	равна или повече от	по-малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	други системи за окачване на задвижващата ос/оси
А) с две оси	-	18	8,00	28,00
	18	20	28,00	64,00
	20	22	64,00	147,00
	22	25	190,00	342,00
	25	26	342,00	600,00
	26	28	342,00	600,00
	28	29	331,00	399,00
	29	31	399,00	655,00
	31	33	655,00	909,00
	33	38	909,00	1 381,00
	38	-	1 007,00	1 369,00
Б) с три и повече оси	36	38	640,00	888,00
	38	40	888,00	1 228,00
	40	-	1 228,00	1 817,00

VIII. В ал.8. Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 50,00 лв.

IX. В ал.9. Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона е в размер 100,00лв.

X. В ал.10. Данъкът за трактори е в размери, както следва:

1. от 11 kW до 18 kW включително – 5,00 лв.
2. над 18 kW до 37 kW включително – 7,00 лв.
3. над 37 kW – 10,00 лв.

XI. В ал.11. Данъкът за други самоходни машини е в размер – 25,00 лв.

XII. В ал.1.) данъка за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013, в размер от 30,00 лв.

ХІІІ. В ал.13. Данъкът за товарни автомобили с допустима максимална маса над 12 т. се определя в зависимост от допустимата максимална маса, броя на осите и вида на окачването, както следва:

Брой оси на моторното превозно средство	Допустима максимална маса		Данък (в лв.)	
	равна или повече от	по-малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	други системи за окачване на задвижващата ос/оси
А) с две оси	12	13	30,00	61,00
	13	14	61,00	168,00
	14	15	168,00	237,00
	15	-	237,00	536,00
Б) с три оси	15	17	61,00	106,00
	17	19	106,00	217,00
	19	21	217,00	282,00
	21	23	282,00	434,00
	23	-	434,00	675,00
В) с четири оси	23	25	282,00	286,00
	25	27	286,00	446,00
	27	29	446,00	708,00
	29	-	708,00	1 050,00

ХІV. В ал.14. Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория”

§8. В чл.45 се правят следните изменения:

1. Ал. 1 се отменя;
2. В ал.2. „За моторни и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък.“

§9. Разпоредбата на чл.45 се изменя, както следва:

1. В ал.3. За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл.41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“
2. В ал.5. Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§10. Разпоредбата на чл. 47 се изменя, както следва:

„Чл.47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 ЗМДТ – в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

§11. В „Раздел Преходни и заключителни разпоредби” се създава нов §5. със следния текст:

„За всички неуредени въпроси в настоящата Наредба, свързани с местните данъци се спазват разпоредбите на Закона за местните данъци и такси.”

Решението е взето на основание чл. 27, ал. 4 и 5 от ЗМСМА с ПОИМЕННО гласуване и мнозинство повече от половината от общия брой на съветниците. От общ брой 13 общински съветника присъствали - 12. Гласували “за” – 12; “против” – няма; “въздържали се” – няма.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС: (п)

(Альоша Минин)